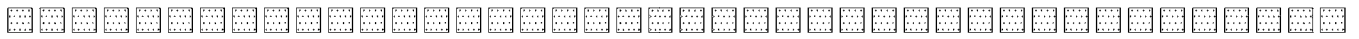


굴삭기 유압계통 점검중 협착사고



< 재 해 개 요 >

폐기물 처리장에서 굴삭기 운전기사인 재해자가 굴삭기 버킷을 들어올리고 시동을 끈 후 붐대 하부 유압계통을 점검하던중 유압오일이 분출되면서 버킷이 급하강하여 버킷하부에서 같이 지켜보고 있던 동료작업자는 버킷에 충돌하여 사망하고 운전기사인 재해자는 버킷과 트랙사이에 협착되어 사망한 재해임.



본 속보는 게시판에 게시하거나 근로자 안전교육시 교육 자료로 활용하시기 바랍니다.

1. 재해개요

- 2004년 1월 ○일 08:15분경 서울시 은평구소재 ○○환경 폐기물 처리장에서 굴삭기 운전기사인 재해자가 굴삭기 버킷을 들어올리고 시동을 끈 후 붐대 하부 유압계통을 점검하던 중 유압오일이 분출되면서 버킷이 급하강하여 버킷하부에서 같이 지켜보고 있던 동료작업자는 버킷에 충돌하여 사망하고 운전기사인 재해자는 버킷과 트랙사이에 협착되어 사망한 재해임.

2. 재해발생 과정

- 폐기물 처리장에서 굴삭기 운전기사인 재해자가 붐대 유압장치에 오일이 새는 것을 발견하고 점검하기 위해 굴삭기 버킷을 들어 올리고 시동을 끈 후 붐대 하부의 유압계통을 스페너로 수리·점검하던중 유압오일이 분출되면서 버킷이 급하강하여
 - 버킷하부에서 같이 지켜보고 있던 동료작업자는 버킷에 충돌하여 사망하고 운전기사인 재해자는 버킷과 트랙사이에 협착되어 동료작업자가 발견하고 다른 굴삭기로 재해발생 굴삭기의 붐대를 들어올려 재해자를 구출하였으나 사망한 재해임.

3. 재해발생 원인

가. 운전위치 이탈시 안전조치 미흡

- 굴삭기 운전자 운전위치 이탈시 버킷 등은 지면에 내려두어야 하나 유압장치를 점검하면서 버킷을 들어올린 상태에서 수리·점검을 실시하였음.

나. 수리·점검 등 작업시 안전조치 미흡

- 굴삭기 등 차량계 건설기계 수리시 외부 전문업체에 의뢰하거나 점검시 붐대가 불시에 하강할수 있으므로 위험을 방지하기 위해 안전지주 및 안전블럭을 사용하여 하나 미조치하였음.

다. 작업지휘자 미배치

- 차량계 건설기계의 수리 및 부속장치의 장착 및 제거작업을 하는 때에는 작업지휘자를 지정하여 작업순서 및 안전블럭 등의 사용여부 등을 지휘하여야 하나 미배치 하였음.

4. 동종재해 예방대책

가. 운전위치 이탈시 안전조치 실시

- 굴삭기 운전자가 운전위치 이탈시 버킷 등은 지면에 내려두고 유압장치 등 부속장치를 점검하여야 함.

나. 수리·점검 등 작업시 안전조치 철저

- 굴삭기 등 차량계 건설기계 수리는 외부 전문업체에 의뢰하고 점검 작업시 붐이 불시에 하강할 수 있으므로 위험을 방지하기 위한 안전지주 및 안전블럭을 사용하여야 함.

다. 작업지휘자 배치

- 차량계 건설기계의 수리 및 부속장치의 장착 및 제거작업을 하는 때에는 작업지휘자를 지정하여 작업순서 및 안전블럭 등의 사용여부 등을 지휘하여야 함.

본 속보는 한국산업안전공단이 조사한 중대재해에 대하여 재해원인을 분석하고 그 예방대책을 제시함으로써, 동종·유사재해의 재발방지를 위하여 관련 사업장에 무료로 배포하고 있습니다. 좋은 의견이나 의문사항이 있으시면 아래의 연락처로 연락하여 주시면 감사하겠습니다. 그리고 동 속보는 공단홈페이지에 게재되어 있으므로 항상 이용하실 수 있습니다.

403-711 인천광역시 부평구 구산동 34-4
안전기술지원국 (담당자 : 김진현, 우승일)
TEL : 032) 5100-586, 585 FAX : 032) 515-5897
Koshanet : www.kosha.net
제 공 : 한국산업안전공단