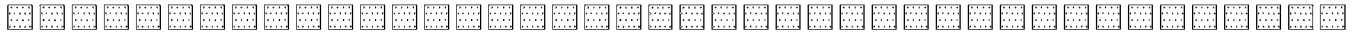


코일카에 올라가 코일상태를 확인하던중 협착사고



< 재 해 개 요 >

작업장에서 생산한 통관용 코일을 언코일러에 장입하는 작업을 하던중 코일상태를 확인하기 위하여 작동중인 코일카에 올라가 확인하던중 상승하는 코일카와 받침대 사이에 재해자 왼쪽발이 협착되어 사망한 재해임.



본 속보는 게시판에 게시하거나 근로자 안전교육시 교육 자료로 활용하시기 바랍니다.

1. 재해개요

- 2004년 2월 ○일 15:40분경 부산시 남구소재 ○○(주) 작업장에서 생산한 통관용 코일을 언코일러에 장입하는 작업을 하던중 코일상태를 확인하기 위하여 작동중인 코일카에 올라가 확인하던중 상승하는 코일카와 받침대 사이에 재해자 왼쪽발이 협착되어 사망한 재해임.

2. 재해발생 과정

- 작업장에서 자동송급 장치인 코일받침대 위에 코일 1개를 크레인으로 운반하고 코일카에 올라가 제품상태를 확인하던중 코일카가 상승되면서 카와 받침대사이에 재해자의 왼쪽발이 협착된 상태로 약 1m정도 이동되어 병원에서 봉합수술을 실시하였으나 다음날 쇼크로 사망한 재해임.

3. 재해발생 원인

가. 작동중인 코일공급장치에 접근

- 작동중인 코일 자동공급장치내 코일카에 올라가 제품상태 확인작업을 실시하여 협착재해의 위험이 있었음.

나. 근로자 안전교육 미흡

- 자동화 설비내 근로자 출입시 협착·추락·충돌 등 위험이 있었으나 이에 대한 근로자 안전교육이 미흡하였음.

4. 동종재해 예방대책

가. 작동중인 코일공급장치내 출입금지

- 작동중인 코일공급장치내에는 근로자가 출입하지 못하도록 가드 또는 방책을 설치하는 등 필요한 안전조치 등을 실시하여야 함.

나. 안전통로 확보

- 자동으로 작동되는 설비내의 제품확인 등 필요시 근로자의 안전을 확보할 수 있는 외부 작업발판 및 통로표시 등을 설치하여야 함.

본 속보는 한국산업안전공단이 조사한 중대재해에 대하여 재해원인을 분석하고 그 예방대책을 제시함으로써, 동종·유사재해의 재발방지를 위하여 관련 사업장에 무료로 배포하고 있습니다. 좋은 의견이나 의문사항이 있으시면 아래의 연락처로 연락하여 주시면 감사하겠습니다. 그리고 동 속보는 공단홈페이지에 게재되어 있으므로 항상 이용하실 수 있습니다.

403-711 인천광역시 부평구 구산동 34-4
안전기술지원국 (담당자 : 김진현, 우승일)
TEL : 032) 5100-586, 585 FAX : 032) 515-5897
Koshanet : www.kosha.net
제 공 : 한국 산업 안전 공 단